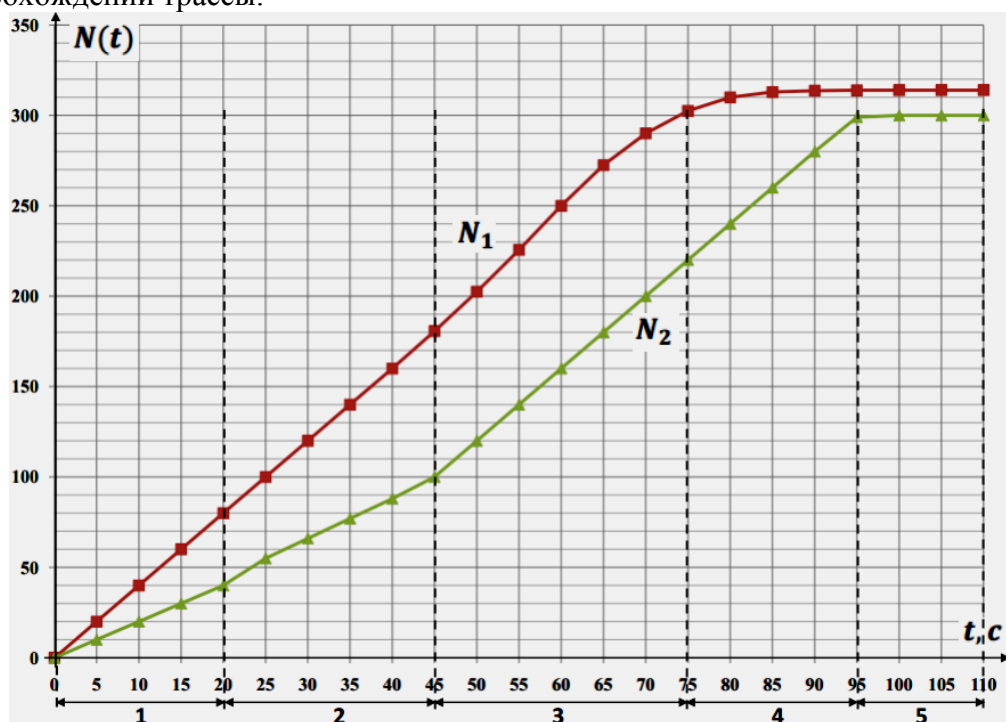


**ОЛИМПИАДА ШКОЛЬНИКОВ «Робофест» по ФИЗИКЕ  
ОТБОРОЧНЫЙ ЭТАП 2023-2024 года, вопросы по физике.**

**9 класс: возможные решения и критерии.**

**Вариант 2 (9 классы) 1,2 потоки**

1. У модели гоночного автомобиля две пары колес: задние (ведущие) – радиусом 6 см, и передние (опорные) – радиусом 3 см. Ось каждой колесной пары снабжена *энкодером* - датчиком, измеряющим количество полных оборотов колес от момента включения датчика. Модель «с разгона» проехала трассу с разными покрытиями на разных участках, изменяя режим работы двигателя. Оба датчика включились одновременно при выезде на трассу. На рисунке показаны графики зависимости от времени  $t$  показателей энкодеров на осях передних ( $N_1(t)$ ) и задних ( $N_2(t)$ ) колес при прохождении трассы.



Известно, что передние колеса никогда не проскальзывали, и величина силы трения для них всегда была пренебрежимо мала по сравнению с величиной силы трения задних колес. Пользуясь графиком, ответьте на следующие вопросы:

- 1.1. На каких участках (номера участков указаны под осью  $t$ ) задние колеса модели проскальзывали? В ответе укажите номера этих участков по порядку, не разделяя пробелами или знаками препинания (например: 124).
- 1.2. Найдите среднюю скорость движения модели за 100 с движения по трассе. Ответ запишите в м/с с точностью до десятых.
- 1.3. Оцените максимальную величину скорости движения модели на трассе. Ответ запишите в м/с с точностью до десятых.
- 1.4. Найдите количество теплоты, которое выделилось за счет трения между ведущими колесами модели и покрытием трассы, если массу модели  $m = 2,5$  кг можно считать неизменной, коэффициенты трения между ведущими колесами на участках трассы равны  $\mu_1 = 0,5$ ,  $\mu_2 = \mu_3 = 0,8$  и  $\mu_4 = \mu_5 = 0,1$ , а ускорение свободного падения можно считать примерно равным  $10$  м/с<sup>2</sup>. Ответ запишите в джоулях, с точностью до целого значения.

**Возможное решение:** При движении без проскальзывания какого-либо из колес один оборот этого колеса соответствует прохождению моделью автомобиля пути, равного периметру колеса, то есть  $s_1 = 2\pi r$ . Следовательно, мгновенная скорость модели  $v$  и изменение числа оборотов колеса за время  $\Delta t$  связаны соотношением  $v = 2\pi r \frac{\Delta N}{\Delta t}$ . Если обе пары колес не проскальзывают, то, как видно из этого соотношения  $r_1 \Delta N_1 = r_2 \Delta N_2$ , то есть  $\frac{\Delta N_1}{\Delta N_2} = 2$ . (показания энкодера на оси опорных колес растут в два раза быстрее, чем показания энкодера на оси ведущих колес). Как видно из графика, это соотношение выполняется только на участке 1 – на всех остальных  $\Delta N_2 > \frac{1}{2} \Delta N_1$ .

Таким образом, на участке 1 обе пары колес не проскальзывали, а на всех остальных участках (2,3,4 и 5) задние колеса проскальзывали.

Путь модели за 100 с движения по трассе можно найти по числу оборотов опорных колес (определяется по графику)  $N_1 \approx 314 \pm 1$ :

$$s = 2\pi r_1 N_1 \Rightarrow v_{cp} = \frac{s}{t} = \frac{2\pi r_1 N_1}{t} \approx 0,592 \text{ м/с.}$$

После округления до десятых приходим к ответу  $v_{cp} \approx 0,6 \text{ м/с.}$

Чтобы оценить максимальную величину скорости модели, нужно найти интервал времени с максимальной скоростью роста показаний энкодера на оси опорных колес. Разделим все время движения на интервалы по  $\Delta t = 5 \text{ с}$ , и тогда нетрудно обнаружить, что самый большой прирост произошел в интервале от 55 с до 60 с, где  $\Delta N_1 \approx 24 \pm 1$ . Тогда  $v_m = 2\pi r_1 \frac{\Delta N_1}{\Delta t} \approx 0,9 \text{ м/с.}$

Количество теплоты, выделившееся за счет трения ведущих колес о поверхность трассы, равно работе силы трения скольжения, а она равна произведению величины этой силы  $F_{mp} = \mu mg$  на величину «проскальзывания» колес по покрытию трассы. Величину проскальзывания на каждом участке можно найти как разность пути оси ведущих колес при том же числе оборотов, но без проскальзывания, и реального пути, равного пути оси опорных колес:

$$Q = 2\pi[\mu_1(r_2 \Delta N_2^{(1)} - r_1 \Delta N_1^{(1)}) + \mu_2(r_2 \Delta N_2^{(23)} - r_1 \Delta N_1^{(23)}) + \mu_4(r_2 \Delta N_2^{(4)} - r_1 \Delta N_1^{(4)})]$$

(на пятом участке показания энкодеров не изменяются, то есть колеса автомобиля не крутятся). Вычисляя численное значение с нужной точностью, получаем  $Q \approx 590 \text{ Дж.}$

2. В калориметре находилось  $M_0 = 350 \text{ г}$  воды. В него насыпали  $m = 50 \text{ г}$  мокрого снега, состоящего на 70% (по массе) из кристалликов льда и на 30% – из жидкой воды, находящихся в равновесии.

2.1. Чему равнялась температура мокрого снега? Ответ запишите в  $^{\circ}\text{C}$ .

После установления равновесия температура содержимого калориметра оказалась равна  $t_1 = 35,0^{\circ}\text{C}$ .

2.2. Какова была начальная температура воды в калориметре? Теплоемкостью калориметра пренебречь. Считайте, что удельная теплота плавления льда в добавляемой порции  $\lambda = 336 \text{ кДж/кг}$ , удельная теплоемкость воды  $c = 4,2 \text{ кДж/(кг}\cdot^{\circ}\text{C)}$ . Ответ запишите в  $^{\circ}\text{C}$  с точностью до десятых.

2.3. Сколько еще таких же порций нужно добавить, чтобы последняя добавленная порция растаяла не полностью?

**Возможное решение:** По определению шкалы температур Цельсия, температура, при которой находятся в равновесии жидкая вода и лед при нормальном атмосферном давлении, равна  $0^{\circ}\text{C}$ .

Обозначим начальную температуру воды в калориметре  $t_0$  и запишем уравнение теплового баланса для установления равновесия после засыпания в калориметр одной порции снега (поскольку конечная температура выше  $0^{\circ}\text{C}$ , то весь лед полностью растаял):

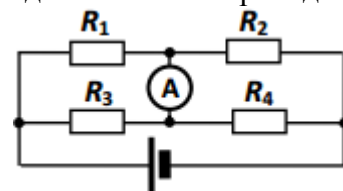
$$\lambda \cdot 0,7m + cm(t_1 - 0) = cM_0(t_0 - t_1) \Rightarrow t_0 = \left(1 + \frac{m}{M_0}\right)t_1 + \frac{7m}{10M_0} \frac{\lambda}{c} = 48,0^{\circ}\text{C.}$$

Следующие  $n$  порций мокрого снега мы добавляем к  $M_1 = 400 \text{ г}$  воды с температурой  $t_1 = 35,0^{\circ}\text{C}$ . Уравнение теплового баланса для установления равновесия в этом случае

$$\lambda \cdot 0,7nm + cnm(t_n - 0) = cM_1(t_1 - t_n) \Rightarrow t_n \left(1 + n \frac{m}{M_1}\right) = t_1 - n \frac{7m}{10M_1} \frac{\lambda}{c}.$$

Если  $n$ -я порция растаяла полностью, то эта формула дает допустимое значение конечной температуры жидкой воды, то есть  $t_n \geq 0$ . Это условие приводит к ограничению  $n \leq \frac{10cM_1 t_1}{7\lambda m} = 5$ . Как видно, первое значение  $n$ , при котором это условие нарушается (то есть лед тает не полностью) – это  $n = 6$ .

3. В схеме, показанной на рисунке, сопротивление всех соединительных проводов пренебрежимо мало. При разомкнутой цепи напряжение на клеммах источника равно 12 В. Сопротивления резисторов равны  $R_1 = 2 \text{ Ом}$ ,  $R_3 = 6 \text{ Ом}$ ,  $R_2 = R_4 = 5 \text{ Ом}$ , внутреннее сопротивление источника  $r = 1 \text{ Ом}$ . Амперметр можно считать идеальным.



- 3.1. Найдите полное сопротивление пары параллельно соединенных резисторов  $R_1$  и  $R_3$ . Ответ запишите в Ом с точностью до десятых.
- 3.2. Чему равна сила тока в ветви с источником? Ответ запишите в А с точностью до десятых.
- 3.3. Какую величину силы тока показывает амперметр? Ответ запишите в А с точностью до десятых.

**Возможное решение:** В соответствии с законами параллельного соединения,  $R_{13} = \frac{R_1 R_3}{R_1 + R_3} = 1,5$

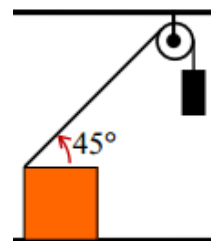
Ом.

Аналогично сопротивление второй пары параллельно соединенных резисторов  $R_2$  и  $R_4$  равно 2,5 Ома, и полное сопротивление цепи источника  $R = 5$  Ом. Поэтому сила тока ветви с источником

$$I = \frac{U_0}{R} = 2,4 \text{ А.}$$

Этот ток делится между резисторами  $R_2$  и  $R_4$  с равными сопротивлениями поровну – по 1,2 А, а между  $R_1$  и  $R_3$  в соотношении 3:1, то есть  $I_1 = 1,8$  А. Таким образом, сила тока через амперметр  $I_A = I_1 - I_2 = 0,6$  А.

4. Однородный кубик с массой  $M = 2828$  г покоится на горизонтальной поверхности. К середине одного из его верхних ребер прикреплена невесомая нерастяжимая нить, перекинутая через идеальный блок, на другом конце которой подвешен груз массой  $m$  (см. рисунок). Наклонный участок нити составляет угол  $45^\circ$  с горизонтом. Коэффициент трения кубика о поверхность  $\mu = 1$ , ускорение свободного падения можно считать равным  $10 \text{ м/с}^2$ . Кубик удерживают на месте, затем аккуратно отпускают.



- 4.1. Найдите силу натяжения нити в этой системе при массе груза  $m = 707$  г. Ответ запишите в Н, с точностью до целого значения.
- 4.2. При какой минимальной величине массы груза кубик после отпускания может начать скользить по поверхности? Ответ запишите в г с точностью до целого значения.
- 4.3. При какой минимальной величине массы груза кубик после отпускания может начать вращаться вокруг одного из нижних ребер? Ответ запишите в г с точностью до целого значения.

**Возможное решение:** Сила натяжения нити не изменяется вдоль невесомой нити и при прохождении по «идеальному» блоку. Поэтому ее можно определить из условия равновесия груза: именно она уравновешивает действующую на груз силу тяжести:  $T = mg \approx 7 \text{ Н}$ .

Кубик может начать скользить, когда сдвигающая его сила (горизонтальная компонента силы натяжения нити, равная  $mg \cdot \cos(\alpha)$ , сравнивается с максимальной величиной силы трения покоя, то

$$\text{есть при } mg \cdot \cos(\alpha) = \mu[Mg - mg \cdot \sin(\alpha)] \Rightarrow m = \frac{\mu M}{\cos(\alpha) + \mu \cdot \sin(\alpha)} = \frac{M}{\sqrt{2}} \approx 2000 \text{ г.}$$

Кубик может начать вращаться вокруг правого (по рисунку) нижнего ребра, когда момент силы натяжения нити (плечо которой относительно указанного ребра равно  $a\sqrt{2}$ , где  $a$  – длина ребра кубика) сравнивается с суммарным моментом силы тяжести и силы реакции опоры. Непосредственно перед началом поворота кубик опирается именно на это ребро, так что плечо силы реакции опоры равно нулю, а плечо силы тяжести кубика равно  $a/2$ . Значит, минимальная масса груза для начала поворота определяется из уравнения

$$mg \cdot a\sqrt{2} = Mg \frac{a}{2} \Rightarrow m = \frac{M}{2\sqrt{2}} \approx 1000 \text{ г.}$$

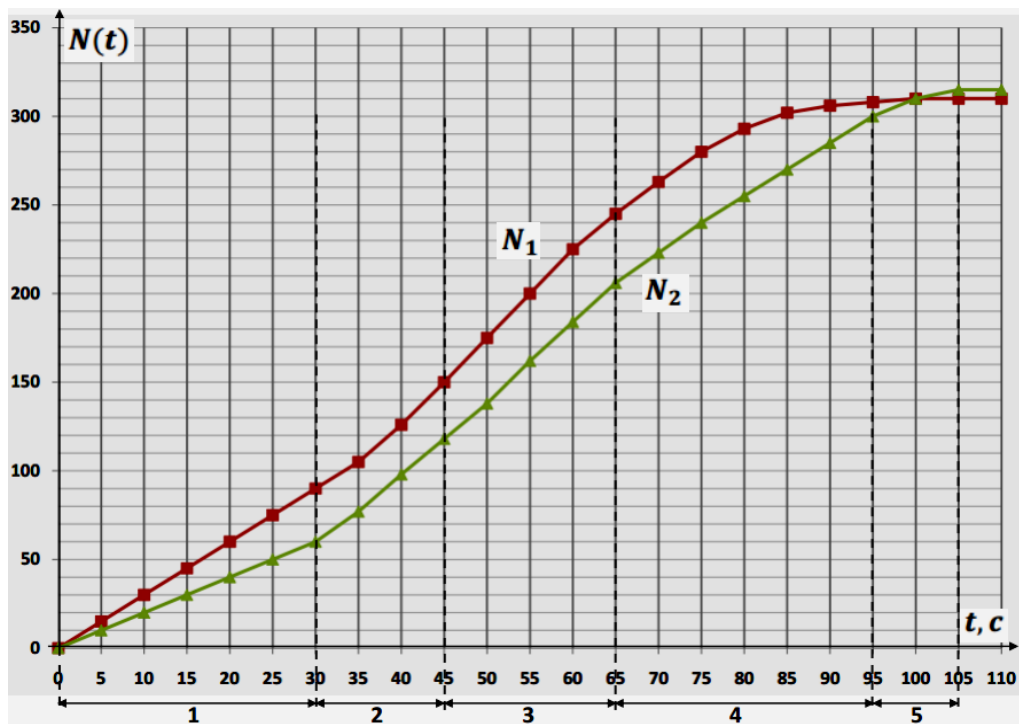
**РЕКОМЕНДУЕМЫЕ КРИТЕРИИ ОЦЕНИВАНИЯ (для автоматической проверки):**

вопрос	ответ участника	балл
1.1	2345	3
	345	2
	45 или 35 или 34	1

1.2	<b>0,6</b>	<b>3</b>
	0,5 или 0,7	<b>1</b>
1.3	<b>0,9</b>	<b>4</b>
	0,8 или 1,0	<b>2</b>
	0,7 или 1,1	<b>1</b>
1.4	<b>590</b>	<b>5</b>
2.1	<b>0</b>	<b>2</b>
2.2	<b>48</b>	<b>4</b>
	47 или 49	<b>1</b>
2.3	<b>6</b>	<b>4</b>
	5 или 7	<b>2</b>
3.1	<b>1,5</b>	<b>4</b>
	1,4 или 1,6	<b>1</b>
3.2	<b>2,4</b>	<b>5</b>
	2,2 или 2,3 или 2,5 или 2,6	<b>3</b>
3.3	<b>0,6</b>	<b>6</b>
	0,5 или 0,7	<b>3</b>
	0,4 или 0,8	<b>1</b>
4.1	<b>7</b>	<b>2</b>
	6 или 8	<b>1</b>
4.2	<b>2000</b>	<b>4</b>
	1999	<b>2</b>
	1414 или 2828	<b>1</b>
4.3	<b>1000</b>	<b>4</b>
	999	<b>2</b>
	1414 или 2000	<b>1</b>
<b>Максимальная оценка</b>		<b>50</b>

### Вариант 6 (9 классы)

1. У модели гоночного автомобиля две пары колес: задние (ведущие) – радиусом 3 см, и передние (опорные) – радиусом 2 см. Ось каждой колесной пары снабжена *энкодером* - датчиком, измеряющим количество полных оборотов колес от момента включения датчика. Модель «с разгона» проехала трассу с разными покрытиями на разных участках, изменяя режим работы двигателя. Оба датчика включились одновременно при выезде на трассу. На рисунке показаны графики зависимости от времени  $t$  показателей энкодеров на осях передних ( $N_1(t)$ ) и задних ( $N_2(t)$ ) колес при прохождении трассы.



Известно, что передние колеса никогда не проскальзывали, и величина силы трения для них всегда была пренебрежимо мала по сравнению с величиной силы трения задних колес. Пользуясь графиком, ответьте на следующие вопросы:

1.1. На каких участках (номера участков указаны под осью  $t$ ) задние колеса модели проскальзывали? В ответе укажите номера этих участков по порядку, не разделяя пробелами или знаками препинания (например: 124).

1.2. Найдите среднюю скорость движения модели за 100 с движения по трассе. Ответ запишите в м/с с точностью до десятых.

1.3. Оцените максимальную величину скорости движения модели на трассе. Ответ запишите в м/с с точностью до десятых.

1.4. Найдите количество теплоты, которое выделилось за счет трения между ведущими колесами модели и покрытием трассы, если массу модели  $m = 2$  кг можно считать неизменной, коэффициенты трения между ведущими колесами и покрытием на разных участках трассы равны  $\mu_1 = \mu_2 = 0,6$ ,  $\mu_3 = \mu_4 = 0,9$  и  $\mu_5 = 0,1$ , а ускорение свободного падения можно считать примерно равным  $10 \text{ м/с}^2$ . Ответ запишите в джоулях, с точностью до целого значения.

**Возможное решение:** При движении без проскальзывания какого-либо из колес один оборот этого колеса соответствует прохождению моделью автомобиля пути, равного периметру колеса, то есть  $s_1 = 2\pi r$ . Следовательно, мгновенная скорость модели  $v$  и изменение числа оборотов колеса за время  $\Delta t$  связаны соотношением  $v = 2\pi r \frac{\Delta N}{\Delta t}$ . Если обе пары колес не проскальзывают, то, как видно из этого соотношения  $r_1 \Delta N_1 = r_2 \Delta N_2$ , то есть  $\frac{\Delta N_1}{\Delta N_2} = \frac{3}{2}$ . (показания энкодера на оси опорных колес растут в полтора раза быстрее, чем показания энкодера на оси ведущих колес). Как видно из графика, это соотношение выполняется только на участке 1 – на всех остальных  $\Delta N_2 > \frac{2}{3} \Delta N_1$ . Таким образом, на участке 1 обе пары колес не проскальзывали, а на всех остальных участках (2,3,4 и 5) задние колеса проскальзывали.

Путь модели за 100 с движения по трассе можно найти по числу оборотов опорных колес (определяется по графику)  $N_1 \approx 310 \pm 0,5$ :

$$s = 2\pi r_1 N_1 \Rightarrow v_{cp} = \frac{s}{t} = \frac{2\pi r_1 N_1}{t} \approx 0,390 \text{ м/с.}$$

После округления до десятых приходим к ответу  $v_{cp} \approx 0,4 \text{ м/с}$ .

Чтобы оценить максимальную величину скорости модели, нужно найти интервал времени с максимальной скоростью роста показаний энкодера на оси опорных колес. Разделим все время движения на интервалы по  $\Delta t = 5$  с, и тогда нетрудно обнаружить, что самый большой прирост произошел в интервалах от 45 с до 50 с и от 50 с до 55 с, где  $\Delta N_1 \approx 25 \pm 1$ . Тогда после требуемого округления  $v_m = 2\pi r_1 \frac{\Delta N_1}{\Delta t} \approx 0,6 \text{ м/с}$ .

Количество теплоты, выделившееся за счет трения ведущих колес о поверхность трассы, равно работе силы трения скольжения, а она равна произведению величины этой силы  $F_{mp} = \mu mg$  на величину «проскальзывания» колес по покрытию трассы. Величину проскальзывания на каждом участке можно найти как разность пути оси ведущих колес при том же числе оборотов, но без проскальзывания, и реального пути, равного пути оси опорных колес:

$$Q = 2\pi \left[ \mu_1 (r_2 \Delta N_2^{(12)} - r_1 \Delta N_1^{(12)}) + \mu_3 (r_2 \Delta N_2^{(34)} - r_1 \Delta N_1^{(34)}) + \mu_5 (r_2 \Delta N_2^{(5)} - r_1 \Delta N_1^{(5)}) \right].$$

Вычисляя численное значение с нужной точностью, получаем  $Q \approx 306$  Дж.

2. В калориметре находилось  $M_0 = 450$  г воды с температурой  $t_0 = 62,0^\circ\text{C}$ . В него насыпали порцию мокрого снега, состоящего на 50% (по массе) из кристалликов льда и на 50% – из жидкой воды, находящихся в равновесии.

2.1. Чему равнялась температура мокрого снега? Ответ запишите в  $^\circ\text{C}$ .

После установления равновесия температура содержимого калориметра оказалась равна  $t_1 = 45,0^\circ\text{C}$ .

2.2. Определите массу мокрого снега в этой порции. Теплоемкостью калориметра пренебречь. Считайте, что удельная теплота плавления льда в добавляемой порции  $\lambda = 336$  кДж/кг, удельная теплоемкость воды  $c = 4,2$  кДж/(кг $\cdot$  $^\circ\text{C}$ ). Ответ запишите в г с точностью до целого значения.

2.3. Сколько еще таких же порций нужно добавить, чтобы последняя добавленная порция растаяла не полностью?

**Возможное решение:** По определению шкалы температур Цельсия, температура, при которой находятся в равновесии жидкая вода и лед при нормальном атмосферном давлении, равна  $0^\circ\text{C}$ . Обозначим искомую массу мокрого снега в порции  $m$  и запишем уравнение теплового баланса для установления равновесия после засыпания в калориметр одной порции снега (поскольку конечная температура выше  $0^\circ\text{C}$ , то весь лед полностью растаял):

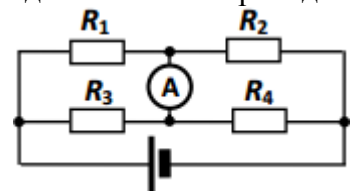
$$\lambda \cdot 0,5m + cm(t_1 - 0) = cM_0(t_0 - t_1) \Rightarrow m = \frac{t_0 - t_1}{t_1 + \lambda/2c} M_0 = 90 \text{ г.}$$

Следующие  $n$  порций мокрого снега мы добавляем к  $M_1 = 540$  г воды с температурой  $t_1 = 45,0^\circ\text{C}$ . Уравнение теплового баланса для установления равновесия в этом случае

$$\lambda \cdot 0,5nm + cnm(t_n - 0) = cM_1(t_1 - t_n) \Rightarrow t_n \left( 1 + n \frac{m}{M_1} \right) = t_1 - n \frac{m \lambda}{2M_1 c}.$$

Если  $n$ -я порция растаяла полностью, то эта формула дает допустимое значение конечной температуры жидкой воды, то есть  $t_n \geq 0$ . Это условие приводит к ограничению  $n \leq \frac{2cM_1 t_1}{\lambda m} = \frac{27}{4}$ . Как видно, первое значение  $n$ , при котором это условие нарушается (то есть лед тает не полностью) – это  $n = 7$ .

3. В схеме, показанной на рисунке, сопротивление всех соединительных проводов пренебрежимо мало. При разомкнутой цепи напряжение на клеммах источника равно 15 В. Сопротивления резисторов равны  $R_1 = 6$  Ом,  $R_3 = 3$  Ом,  $R_2 = 4$  Ом,  $R_4 = 6$  Ом внутреннее сопротивление источника  $r = 0,6$  Ом. Амперметр можно считать идеальным.



3.1. Найдите полное сопротивление пары параллельно соединенных резисторов  $R_2$  и  $R_4$ . Ответ запишите в Ом с точностью до десятых.

3.2. Чему равна сила тока в ветви с источником? Ответ запишите в А с точностью до десятых.

3.3. Какую величину силы тока показывает амперметр? Ответ запишите в А с точностью до десятых.

**Возможное решение:** В соответствии с законами параллельного соединения,  $R_{34} = \frac{R_2 R_4}{R_2 + R_4} = 2,4$  Ом.

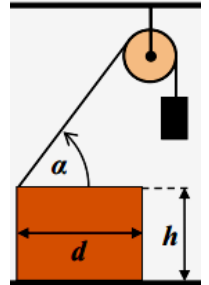


Аналогично сопротивление второй пары параллельно соединенных резисторов  $R_1$  и  $R_3$  равно 2 Ома, и полное сопротивление цепи источника  $R = 5$  Ом. Поэтому сила тока ветви с источником

$$I = \frac{U_0}{R} = 3,0 \text{ А.}$$

Этот ток делится между резисторами  $R_2$  и  $R_4$  в отношении 3:2, и  $I_2 = 1,8$  А, а между  $R_1$  и  $R_3$  в соотношении 1:2, то есть  $I_1 = 1,0$  А. Таким образом, сила тока через амперметр  $I_A = I_2 - I_1 = 0,8$  А.

4. Однородный брусок с массой  $M = 1600$  г, ширина которого равна  $d = 20$  см, а высота  $h = 15$  см, покоится на горизонтальной поверхности. К середине одного из его верхних ребер прикреплена невесомая нерастяжимая нить, перекинутая через идеальный блок, на другом конце которой подвешен груз массой  $m$  (см. рисунок). Наклонный участок нити составляет угол, в точности равный  $\alpha = \arcsin(0,8) \approx 53^\circ$  с горизонтом. Коэффициент трения бруска о поверхность  $\mu = 0,5$ , ускорение свободного падения можно считать равным  $10 \text{ м/с}^2$ . Кубик удерживают на месте, затем аккуратно отпускают.



4.1. Найдите силу натяжения нити в этой системе при массе груза  $m = 500$  г. Ответ запишите в Н, с точностью до целого значения.

4.2. При какой минимальной величине массы груза брусок после отпущения может начать скользить по поверхности? Ответ запишите в г с точностью до целого значения.

4.3. При какой минимальной величине массы груза брусок после отпущения может начать вращаться вокруг одного из нижних ребер? Ответ запишите в г с точностью до целого значения.

**Возможное решение:** Сила натяжения нити не изменяется вдоль невесомой нити и при прохождении по «идеальному» блоку. Поэтому ее можно определить из условия равновесия груза: именно она уравновешивает действующую на груз силу тяжести:  $T = mg \approx 5 \text{ Н}$ .

Кубик может начать скользить, когда сдвигающая его сила (горизонтальная компонента силы натяжения нити, равная  $mg \cdot \cos(\alpha) = 0,6mg$ , сравняется с максимальной величиной силы трения

$$\text{покоя, то есть при } mg \cdot \cos(\alpha) = \mu[Mg - mg \cdot \sin(\alpha)] \Rightarrow m = \frac{\mu M}{\cos(\alpha) + \mu \cdot \sin(\alpha)} = \frac{M}{2} = 800 \text{ г.}$$

Кубик может начать вращаться вокруг правого (по рисунку) нижнего ребра, когда момент силы натяжения нити (плечо которой относительно указанного ребра равно  $\sqrt{h^2 + d^2} = 25$  см сравняется с суммарным моментом силы тяжести и силы реакции опоры. Непосредственно перед началом поворота кубик опирается именно на это ребро, так что плечо силы реакции опоры равно нулю, а плечо силы тяжести кубика равно  $d/2$ . Значит, минимальная масса груза для начала поворота определяется из уравнения

$$mg \cdot \sqrt{h^2 + d^2} = Mg \frac{d}{2} \Rightarrow m = \frac{dM}{2\sqrt{h^2 + d^2}} = \frac{2}{5} M = 640 \text{ г.}$$

**РЕКОМЕНДУЕМЫЕ КРИТЕРИИ ОЦЕНИВАНИЯ (для автоматической проверки):**

вопрос	ответ участника	балл
1.1	2345	3
	345	2
	45 или 35 или 34	1
1.2	0,4	3
	0,3 или 0,5	1
1.3	0,6	4
	0,5 или 0,7	2
	0,4 или 0,8	1

1.4	<b>306</b>	<b>5</b>
2.1	<b>0</b>	<b>2</b>
2.2	<b>90</b>	<b>4</b>
	88 или 89 или 91 или 92	<b>1</b>
2.3	<b>7</b>	<b>4</b>
	6 или 8	<b>2</b>
3.1	<b>2,4</b>	<b>4</b>
	2,3 или 2,5	<b>1</b>
3.2	<b>3,0 или 3</b>	<b>5</b>
	2,8 или 2,9 или 3,1 или 3,2	<b>3</b>
3.3	<b>0,8</b>	<b>6</b>
	0,2	<b>3</b>
	0,7 или 0,9	<b>1</b>
4.1	<b>5</b>	<b>2</b>
	4 или 6	<b>1</b>
4.2	<b>800</b>	<b>4</b>
	801	<b>2</b>
	400 или 1600	<b>1</b>
4.3	<b>640</b>	<b>4</b>
	641	<b>2</b>
	320 или 1280	<b>1</b>
<b>Максимальная оценка</b>		<b>50</b>



**ОЛИМПИАДА ШКОЛЬНИКОВ «Робофест»**  
**ОТБОРОЧНЫЙ ЭТАП 2023-2024 года, вопросы по физике.**

**Вариант 2 (9 классы), 3 поток**

1. У полусферической лунки с вертикальной осью симметрии гладкие стенки. Маленькую шайбу с массой  $m = 100$  г отпускают без начальной скорости от края этой лунки.

1.1. Найдите ускорение шайбы при прохождении самой нижней точки лунки. Ускорение свободного падения считайте равным  $g \approx 10$  м/с<sup>2</sup>. Ответ запишите в м/с<sup>2</sup>, с точностью до целого значения, без указания единиц измерения.

1.2. С какой силой тело будет давить на поверхность полусферы при прохождении точки, радиус которой наклонен под углом  $\alpha = 30^\circ$  к горизонту? Ответ запишите в ньютонах, с точностью до десятых, без указания единиц измерения.

2. В цилиндрический бассейн через множество отверстий в стенках медленными струями подается теплая вода с температурой  $32^\circ\text{C}$ . Известно, что за секунду в бассейн поступает 7 л теплой воды. Для уменьшения температуры в тот же бассейн ученик 9 класса подает из шланга холодную воду с температурой  $8^\circ\text{C}$ , разбрызгивая ее над самой поверхностью воды. Он наливает в бассейн 1 л воды за секунду. Вода выливается из бассейна через одно открытое сливное отверстие площадью сечения  $20$  см<sup>2</sup>, расположенное на дне бассейна. Изучите установившийся режим в этой системе, когда уровень воды в бассейне и ее средняя температура практически не изменяются.

2.1. Найдите среднюю температуру воды в бассейне в установившемся режиме. Теплообменом воды в бассейне с окружающей средой пренебречь. Ответ запишите в градусах Цельсия, с точностью до целого значения.

2.2. Найдите глубину слоя воды в бассейне в установившемся режиме. Ускорение свободного падения считайте равным  $g \approx 10$  м/с<sup>2</sup>. Ответ запишите в метрах, с точностью до десятых.

2.3. Пусть расходы воды для отверстий в стенах бассейна и шланга известны с ошибкой не более  $0,05$  л/с, а ее температуры с ошибкой не более  $1^\circ\text{C}$ . Оцените возможную ошибку Вашего ответа на вопрос 2.1. Считайте, что ошибка, связанная с пренебрежением влиянием теплообмена с окружающей средой заметно меньше ошибки, связанной с неточностью данных. В ответе поставьте:

- 1, если Вы считаете, что эта ошибка более  $0,1^\circ\text{C}$ , но менее  $0,4^\circ\text{C}$ ;
- 2, если Вы считаете, что эта ошибка более  $0,4^\circ\text{C}$ , но менее  $2^\circ\text{C}$ ;
- 3, если Вы считаете, что эта ошибка более  $2^\circ\text{C}$ , но менее  $4^\circ\text{C}$ ;
- 4, если Вы считаете, что эта ошибка более  $4^\circ\text{C}$ , но менее  $8^\circ\text{C}$ ;
- 5, если Вы считаете, что эта ошибка более  $8^\circ\text{C}$ .

3. При подключении вольтметра к клеммам одного аккумулятора он показывает напряжение  $U_1 = 20,0$  В, а при подключении к четырем таким же аккумуляторам, соединенным параллельно – напряжение  $U_4 = 22,4$  В.

3.1. Два таких вольтметра соединили параллельно и подключили к трем таким аккумуляторам, соединенным последовательно. Каковы показания каждого из этих вольтметров? Ответ запишите в В, с точностью до десятых.

3.2. Какое напряжение покажет идеальный вольтметр, если подключить его к одному такому аккумулятору? Ответ запишите в В, с точностью до десятых.

4. Два робота движутся по соревновательному полю, разделенному на две части непрозрачной перегородкой. Одна из ограничивающих стен – зеркальная, и она перпендикулярна перегородке и в течение некоторого интервала времени движется от нее со скоростью  $u = 1$  м/с. Первый робот, на котором размещена небольшая яркая лампа, движется со скоростью  $v_1 = 2$  м/с, направленной под углом  $\alpha = 30^\circ$  к плоскости зеркальной стены (см. рисунок). Второй, оснащенный видеокамерой, движется со скоростью  $v_2 = 2$  м/с перпендикулярно этой плоскости. По данным видеозаписи определяется скорость изображения робота 1 относительно робота 2. Найдите величину этой скорости. Ответ запишите в м/с, с точностью до целого значения.

**ОТВЕТЫ:** 1.1. **20**. 1.2. **1,5**. 2.1. **29**. 2.2. **0,8**. 2.3. **2**. 3.1. **35,0**. 3.2. **23,3**. 4. **2**.

**РЕКОМЕНДУЕМЫЕ КРИТЕРИИ ОЦЕНИВАНИЯ (для автоматической проверки):**

вопрос	ответ участника	балл
1.1	<b>20</b>	<b>4</b>
1.2	<b>1,5</b>	<b>8</b>
	1,4 или 1,6	<b>4</b>
2.1	<b>29</b>	<b>4</b>
	28 или 30	<b>2</b>
2.2	<b>0,8</b>	<b>8</b>
	0,7 или 0,9	<b>4</b>
2.3	<b>2</b>	<b>2</b>
3.1	<b>35,0</b>	<b>8</b>
	34,9 или 35,1	<b>4</b>
3.2	<b>23,3</b>	<b>6</b>
	23,2 или 23,4	<b>3</b>
4	<b>2</b>	<b>10</b>
	1,9 или 2,1	<b>5</b>
<b>Максимальная оценка</b>		<b>50</b>