Ответы на задания тестового раунда: 9-е классы

Ответы на задания тестового раунда: 9-е классы									
No॒	A	Б	В	Γ	Д	Балл			
1				×		1			
	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	1			
2					×	1			
	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	1			
3	<u>A-2</u>	<u>Б-3</u>	<u>B-5</u>	<u>Γ-1</u>	<u> </u>	1			
3	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	1			
4					×	1			
7	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	1			
5	<u>А) озоновый сле</u>		Б) ультрафиолетовое			1			
		0,5		0,5	,	<u> </u>			
6		×				1			
	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	1			
7					×	1			
	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	1			
8	<u>A-3</u>	<u>Б–4</u>	<u>B-5</u>	<u>Γ-1</u>	<u> </u>	1			
	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	1			
9	×	×				1			
	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	1			
10			×	×	×	1			
10	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	1			
11	<u>A</u> –	<u>B</u> –	<u> </u>	<u> </u>	<u></u>	1			
	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	_			
12	×					1			
	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	_			
13					×	1			
	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	_			
14			<u>×</u> 0,2			1			
_ •	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	_			
15	0.2	2.2	0.5	×	0.5	1			
	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2				
16	0.2	0.2	0.2	0.2	<u>×</u>	1			
-	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2				
17	<u>B</u> -	<u> </u>	<u>A-</u>	<u> </u>	<u><u></u><u><u></u><u></u></u></u>	1			
	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2				
18	<u>Строгановы</u>	1							
19	0.2	0.2	<u>×</u>	0.2	0.2	1			
	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2				
20	0.2	0.2	<u>×</u>	0.2	0.2	1			
	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2				

Ответы на задания теоретического раунда: 9-е классы

Залание № 1

L'	Иотто	Иарсания	Managan	Оборнования ростория от ста	II.
Кли	Номер	Название	Материк,	Обоснование соответствия климатограммы	Что
ма	onuca-	мыса	на котором		<i>объ-</i>
то-	ния		расположен		единя-
гра	мыса		мыс		em
ММ					мысы
а					
A	2 (0,2	м. Рока	-	Это единственный, из перечисленных, мыс, для	Это
	балла)	(1 балл)	(0,25 балла)	которого характерен средиземноморский тип	край-
				климата. На климатограмме видно, что большая	ние
				часть осадков приходится на зимние месяцы. (1	запад-
				балл)	ные
Б	1 (0,2	м. Аль-	Африка	Это единственный, из перечисленных, мыс, для	точки
	балла)	мади <i>(1</i>	(0,25 балла)	которого характерен субэкваториальный, сильно	мате-
		балл)		засушливый, с коротким сезоном дождей и дли-	риков
				тельным сухим сезоном. На климатограмме	(0,2)
				видно, что большую часть года осадки практи-	балла)
				чески отсутствуют, а их пик приходится на ав-	
				густ – сентябрь. (1 балл)	
В	4 (0,2	м. Прин-	Северная	Это единственный, из перечисленных, мыс, рас-	
	балла)	ца Уэль-	-	положенный в приполярных широтах. На кли-	
		ского (1	(0,25 балла)	матограмме видно, что температуры воздуха в	
		балл) `		зимний период – отрицательные и достигают –	
		,		38,8°С. (1 балл)	
Γ	3 (0,2	м. Пари-	Южная	Это единственный, из перечисленных, мыс,	
	балла)	ньяс (1	Америка	находящийся в южном полушарии. На климато-	
		балл)	(0,25 балла)	грамме видно, что температуры воздуха в июне	
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	(0,25 00000)	– августе меньше, чем в декабре – феврале. Пик	
				осадков приходится на конец лета – начало осе-	
				ни (февраль – март), что соответствует субэква-	
				ториальному климату. (1 балл)	
				ториальному климату. (1 <i>ошлі)</i>	

Итого: 10 баллов

Задание № 2

Участок суши – берега Антарктиды (Антарктида и/или острова в пределах Антарктики) (0,5 балла)

Имя и фамилия мореплавателя – Джеймс Кук *(0,5 балла, если без имени – только 0,25)* Причины:

- 1) корабли Дж. Кука наткнулись на множественные плавающие льды (айсберги) и ледяные поля, которые вставали на пути кораблей «стеной» (лавировать между ними было практически невозможно):
- 2) уровень развития судоходства (в Англии только-только формировались предпосылки для осуществления первой промышленной революции) был не достаточен для того, чтобы сопротивляться льдам в Антарктике. Корабли Дж. Кука были деревянными, ходили под парусами, а не на паровом двигателе. Это, естественно, ограничило технические возможности кораблей. В первой своей попытке подойти в январе 1773 г. корабли Дж. Кука были зажаты льдами и едва успели освободиться;
- 3) ограниченные знания европейцев о Южном неизведанном материке также не давали возможность выбрать удобный путь для плавания. Корабли Кука заходили к берегам Антарктиды в районе моря Амундсена, которое считается одним из самых суровых, труднодоступных и малопосещаемых морей Мирового океана. Ни одному судну за всю историю изучения Антарктики не удавалось достигнуть побережья этого моря, блокируемого восточной частью Тихоокеанского ледяного массива;

4) сильные ветра, быстрое движение вод течения Западных ветров (Циркумполярного) также ограничивали возможности подойти близко к антарктическим берегам.

Любая из причин оценивается в 2 балла. Максимальное количество баллов – 6.

Миссия, стоявшая перед Дж. Куком, была выполнена российскими мореплавателями Фаддеем Фаддеевичем Беллинсгаузеном и Михаилом Петровичем Лазаревым, которые на военных шлюпах «Мирный» и «Восток» 28 января 1820 г. первыми подошли к берегам Антарктиды в районе шельфового ледника, впоследствии названного Берегом Принцессы Марты.

За имя, отчество и фамилию каждого из мореплавателей по 1 баллу (за обоих мореплавателей – 2 балла). Если указаны только имя и фамилия – 0,75 балла. Если указана только фамилия – 0.5 балла.

За полную дату открытия Антарктиды – 1 балл. Если правильно указаны год и месяц – 0.75 балла. Если указан только год – 0.5 балла.

Итого: 10 баллов

Задание № 3

Уклон реки — это отношение падения реки (разности абсолютных высот истока и устья) к её длине. Поскольку единицы измерения уклона см/км, то абсолютные высоты истоков и устьев рек необходимо перевести в сантиметры умножением на 100.

Расчёт уклонов:

Для реки А: (271300-(-2800))/623=440 см/км (1 балл)

Для реки Б: (146600-0)/4400=33,3 см/км *(1 балл)*

Для реки В: (16000-0)/3650=4,4 см/км (1 балл)

Для реки Γ : (22800-(-2800))/3530=7,3 см/км (1 балл)

Для реки Д: (117600-45600)/1024=70,3 см/км (1 балл)

Распределение рек по строкам таблицы и аргументация:

- А Терек. Его устье расположено ниже уровня моря на Прикаспийской низменности и для него характерны наибольшие уклоны, так как это горная река. (1 балл)
- Б Лена. Она имеет наибольшую длину из представленных рек, это самая длинная река, полностью протекающая по территории России. Устье Лены лежит на отметке уровня моря (0 м), т.к. она впадает в море Лаптевых. (1 балл)
- В Обь. Она полностью протекает по территории Западно-Сибирской равнины, в связи с этим для неё характерны наименьшие значения уклона. Также её устье находится приблизительно на уровне моря (0 м), т.к. она в устье образует эстуарий (Обская губа) и впадает в Карское море. (1 балл)
- Γ Волга. Ее устье расположено ниже уровня моря на Прикаспийской низменности и для неё характерны малые значения уклона, поскольку она протекает преимущественно по равнинной территории. (1 балл)
- Д Селенга. Она впадает в оз. Байкал, поэтому среди перечисленных рек имеет наибольшую высоту устья. (1 балл)

Итого: 10 баллов

Задание № 4

Эконо- миче- ский район	Субъект РФ Чувашская	Центр субъекта РФ Чебоксары	Река, на берегах которой располо- жен центр субъекта РФ	Второй по численно- сти населения город субъекта РФ	Числен- ность населения, тыс. чел. (на 01 ян- варя 2016 г.)	Доля титуль- ного народа в общей чис- ленности населения субъекта РФ, %	Языковая группа, к которой относит-ся язык титульного народа
Вятский	Республика	(0,5 балла)	балла)	сарск (0,5			(0,5 бал-
` '	(0,5 балла)			балла)			ла)
ла)		J					
	Республика	1		Волжек (0,5	807,5	E-41.8%	финно-
	_	(0,5 балла)	Кокшага	балла)			угорская
	(0,5 балла)		(0,5 балла)				(0,5 бал-
							ла)
	Республика Мордовия (0,5 балла)	Саранск (0,5 балла)	Инсар (0,5 балла)	Ардатов (0,5 балла)	685,9	B – 40,0%	финно- угорская (0,5 бал- ла)

Город-миллионер – Нижний Новгород (0,5 балла); Река – Волга (0,5 балла)

Второй по численности населения город – Киров (0,5 балла); река – Вятка (0,5 балла)

Итого: 10 баллов

Задание № 5

Центры самолётостроения: Комсомольск-на-Амуре, Иркутск, Ульяновск, Казань, Воронеж, Таганрог, Новосибирск, Самара, Смоленск, Нижний Новгород, Улан-Удэ, Луховицы. (по 0,5 балла за каждый правильный центр, максимум – 2,5 балла)

Центры вертолётостроения: Ростов-на-Дону, Улан-Удэ, Арсеньев, Кумертау, Казань. (по 0,5 балла за каждый правильный иентр, максимум – 2,5 балла)

Первый самолёт МС-21 был собран в Иркутске. (2 балла)

Основными факторами размещения предприятий авиационной промышленности являются:

- 1) удобство транспортных связей для кооперации производства, т.к. авиационная техника собирается из деталей и узлов, поставляемых большим числом предприятий;
- 2) наличие квалифицированной рабочей силы, так как авиационная промышленность является наукоёмкой отраслью производства;
- 3) наличие финансовых ресурсов, поскольку данная отрасль является капиталоёмкой;
- 4) военно-стратегический. (по 1 баллу за каждый фактор, максимум 3 балла)

Итого: 10 баллов