

Ответы на тестовые вопросы олимпиады по географии, 9 класс

- 1 – г
- 2 – а
- 3 – а
- 4. - в
- 5. - 1, 4
- 6. - 4
- 7. - а, г, е
- 8. - г
- 9. - е
- 10.
- а – 2 – В
- б – 3 – С
- в – 1 – А

По 1 баллу за каждый правильный вариант

- 11.
 - в) Кировск – Мурманская область
 - д) Череповец – Вологодская область
 - б) Рыбинск – Ярославская область
 - г) Кстово – Нижегородская область
 - а) Россошь – Воронежская область
 - е) Ессентуки – Ставропольский край
- По 1 баллу за каждый правильный вариант

- 12. Республика Коми
- 13. - 4
- 14. - 1
- 15. – 3

Итого: 22 балла

Ответы:

Задние 1.

В прошлом развитие Поволжья в значительной мере определялось Волгой:

- Волга была ключом всей восточной торговли;
- пульс большинства волжских городов точно соответствовал сезонному характеру судоходства – жизнь в городах пробуждалась и бурлила весной. С началом навигации население городов увеличивалось в несколько раз за счет притока бурлаков, рабочих и грузчиков. По санному пути к городам тянулись крестьянские обозы с хлебом и сельскохозяйственными продуктами для будущей навигации, а из города подводы отправлялись в обратный путь, груженные «городскими» товарами.
- дополнительным стимулом к развитию Поволжья стали железные дороги, строительство которых началось с 70-х годов XIX в. Они подошли к наиболее крупным волжским пристаням, где происходил обмен грузами между речным и железнодорожным транспортом.

- возникновение различных отраслей хозяйства было в значительной степени вызвано обслуживанием потребностей Волжского транспортного пути или обуславливалось им. Так возникли мукомольная промышленность в Саратове и Самаре (ей предшествовала крупная торговля зерном), переработка животноводческой продукции в Самаре и Казани. Перевалка леса с воды на железную дорогу у Царицына – причина формирования лесопиления. – **8 баллов (по 2 за каждую позицию)**

В первой половине XX в. развитие Поволжья определялось исключительно благоприятным транспортно-географическим положением. В районе развивалось сельскохозяйственное машиностроение (в 1930 г. – Сталинградский тракторный завод). Открытие месторождений нефти и газа. Использование гидроэнергоресурсов. Нефтехимическая и химическая промышленность. Гидроэлектроэнергетика. – **1 балл.**

Современное развитие

Машиностроение (Казань, Самара, Саратов), «автомобильный цех» страны, производство аэрокосмической техники, самолетостроение (Казань, Самара, Саратов), вертолетостроение (Казань). – **1 балл.**

Химическая промышленность – горная химия – добыча серы (самарская область), соли (Баскунчак). Химия органического синтеза, производство и переработка полимеров, «тонкая химия», основанная на переработке местной и западносибирской нефти (Нижнекамский и Самарский комплексы). Выпускается полиэтилен, каучук, удобрения, резиновые изделия, бытовая химия. - **1 балл.**

Газохимический комплекс на базе Астраханского газоконденсатного месторождения. - **1 балл.**

Добыча нефти. - **1 балл.**

Производство электроэнергии (ГЭС). - **1 балл.**

Пищевая промышленность (мукомольно-крупяная). - **1 балл.**

Рыбная промышленность. - **1 балл.**

Транспортное **машиностроение (автомобилестроение, судостроение, авиационное машиностроение)**, точное и сложное машиностроение и др. Сформировался территориальный машиностроительный комплекс со сложной структурой, развитыми связями по кооперированию производства. - **1 балл.**

Топливная промышленность – нефтегазохимический комплекс - **1 балл.**

Электроэнергетика (гидро-, тепло- и атомная энергетика). - **1 балл.**

Химическая промышленность - **1 балл.**

Итого – 20 баллов

Задание 2.

Центрально-Чернозёмный экономический район – 1 балла.

Белгородская, Воронежская, Курская, Липецкая, Тамбовская – 1 балла.

Главной отраслью специализации является чёрная металлургия, атомная электроэнергетика, пищевая промышленность – 3 баллов.

Итого - 5 баллов

Задание 3.

1. Широтное магистральное сибирское направление «восток — запад» и обратно; оно включает железнодорожные, трубопроводные пути и водные с использованием рек Камы и Волги. -2 балла

2. Меридиональное магистральное центрально-европейское направление «север — юг» с выходом на Украину, Кавказ, Молдавию, и образованное в основном железнодорожными путями – 2 балла

3. Меридиональное волго-кавказское магистральное направление «север — юг» по реке Волге, железнодорожным и трубопроводным путям, связывающее Поволжье и Кавказ с Центром, севером Европейской части страны и с Уралом – 2 балла

По этим главным магистральным направлениям идут основные грузопотоки страны, по этим направлениям особенно тесно взаимодействуют железнодорожный, внутренний водный и автомобильный виды транспорта. Магистральные авиатрассы также в основном совпадают с сухопутными.

Помимо основных магистральных направлений имеется густая транспортная сеть внутрирайонного и местного значения. Сочетаясь между собой, они образуют Единую транспортную систему России. По мере развития производительных сил страны в целом и отдельных ее районов транспортная система нуждается в постоянном совершенствовании как размещения, так и ее качественного уровня: обновления материально-технической базы, улучшения организационно-управленческой системы, использования новейших достижений научно-технического прогресса. Развитие транспортной системы Российской Федерации нацелено на более полное обеспечение потребностей хозяйства и населения страны транспортными услугами.

Итого– 6 баллов.

Задание 4.

Пржевальский Николай Михайлович. В память об исследователе названы: хребет Пржевальского; ледник (Алтай), горы Пржевальского в Приморском крае, пещера вблизи города Находка, скальный массив в бассейне реки Партизанская.

За каждый правильный ответ 1 балл

Итого – 6 баллов

Задание 5.

Ответ:

На территории Курской области 5 крупных водохранилищ, которые являются искусственными водоемами, имеют хозяйственное (водоснабжение, рыбное хозяйство, сельское хозяйство) и рекреационное значение.

1.Пруд-охладитель Курской АЭС («Курчатовское море»), расположен в пойме р. Сейм Курчатовский район используется для технических нужд электростанции,

2.Михайловское водохранилище создано на р. Свапа (Железногорский район) построено для обслуживания МГОКа,

3. Хвостохранилище Михайловского ГОКа на р. Песочная (Железногорск) для складирования отходов (хвостов) переработки руды.

4.Курское водохранилище на р.Тускарь (Курский район) обеспечения промышленных предприятий города технической водой, повышения уровня подземных вод, защита города от подтопления в период половодья и паводка, предотвращение обмеления Сейм и Тускарь.

5. Старооскольское водохранилище на р. Оскол (Горшеченский район Курской обл, Старооскольский район Белгородской обл.) используется для технических нужд Лебединского ГОКа и других промышленных и сельскохозяйственных предприятий

Самое большое – пруд-охладитель 21км². (Старооскольское – 27 км², но на Курской земле 70% (19 км²)

Вода бурого цвета в хвостохранилище т.к. высокое содержание железа.

Критерии:

раскрыта суть понятия «водохранилище» – 1 балл

указано количество крупных – 1 балл

правильно даны названия всех объектов – 2 балла

правильно указано расположение: река, район – 2 балла

указано основное назначение 2х водохранилищ – 1 балл

названо самое большое – 1 балл

указано какой водоем имеет окрашенную воду – 1 балл

объяснено почему – 1 балл

приведены дополнительные сведения – 1 балл

Итого – 11 баллов

Итого - 70 баллов