

Решение задачи:

Le tout premier TGV devait être un aérotrain circulant sur coussin d'air et sur un monorail. Finalement le projet fut abandonné. Les vestiges du monorail sont encore visibles dans le Nord d'Orléans. Le tout premier TGV fut mis en service en **1981**, il reliait Paris à Lyon et s'appelait Patrick, le nom du fils du conducteur. Il est aujourd'hui à la retraite. Il aura parcouru **13,5** millions de kilomètres, soit **335** fois le tour de la Terre. En **1984** furent mises en service **5** rames jaunes aux couleurs de la poste. Elles ne circulaient que la nuit. Et transportaient exclusivement lettres, paquets et colis. Face à la concurrence du transport routier et à l'apparition d'Internet et des e-mails les rames ont été supprimées en **2015**. Depuis sa création le TGV a transporté plus de **3** milliards de passagers.

L'Iris **320** est un TGV qui parcourt chaque jour **1500** km mais ne transporte aucun passager. Bourré de caméras, de capteurs et d'électronique il contrôle l'Etat des réseaux, des rails, des caténaires mais reste toujours impuissant à prévenir les grèves des agents de la SNCF. Lancé à pleine vitesse, le TGV a besoin de **8** km pour s'arrêter. En cas d'extrême urgence il aura besoin de **3,2** km.

За решение задачи **20 баллов**