

Transcription

10 CHOSES À CONNAÎTRE SUR... LE MÉTRO PARISIEN

Métro, boulot, dodo»! Ces mots écrits sur les murs de La Sorbonne en mai 1968 représentaient la vie que les étudiants français n'acceptaient plus. Mais le métro, quand la RATP (Régie autonome des transports parisiens) n'est pas en grève, est le moyen le plus pratique pour se déplacer à Paris. C'est un lieu historique et pittoresque à (re)découvrir ensemble.

En chiffres

205 km de voies, 16 lignes, 303 stations de métro, 4 millions de voyageurs par jour (1,5 milliard par an), parisien et quelques secondes pour qu'un pickpocket vous vole votre téléphone portable... ou pour tomber amoureux!

Le père du métro parisien.

«Montparnasse - Bienvenüe»: non, l'annonce de la station de la gare de l'Ouest parisien ne vous souhaite pas la bienvenue! Fulgence Bienvenüe est l'ingénieur breton qui a créé le « chemin de fer métropolitain ». Mais, bien sûr, vous êtes toujours les bienvenus à Paris!

Le métro dans le monde.

La Ville de Paris a ouvert sa première ligne (Porte-de-Vincennes-Porte-Maillot) le 19 juillet 1900, pour l'Exposition universelle. C'est le huitième métro du monde, après les métros de Londres (1863), Chicago, Budapest, Glasgow, Boston et Vienne.

L'Art dans le métro.

Beaucoup de bouches de métro imaginées par l'architecte Hector Guimard sont célèbres pour leur style Art nouveau. C'est le cas des stations Palais-Royal et Abbesses, par exemple. Vous pouvez utiliser le carreau traditionnel des couloirs du métro dans votre cuisine ou votre salle de bains: il est très à la mode dans la décoration contemporaine.

Combien ça coûte?

1,90 euro: c'est le prix du ticket de métro «t+» pour deux heures de voyage. Le forfait Navigo, pour vous déplacer de manière illimitée dans la région Île-de-France, coûte 73 euros. Pour les fraudeurs, ce sera 50 euros. Suivez donc le conseil de la RATP: «Titre de transport validé = amende évitée».