#### **ПРАКТИЧЕСКАЯ РАБОТА «3D-моделирование и печать»**

#### возрастная группа 9 класс

## Практический тур

В качестве задания для практической части предлагается создать 3D-модель «Субмарины».

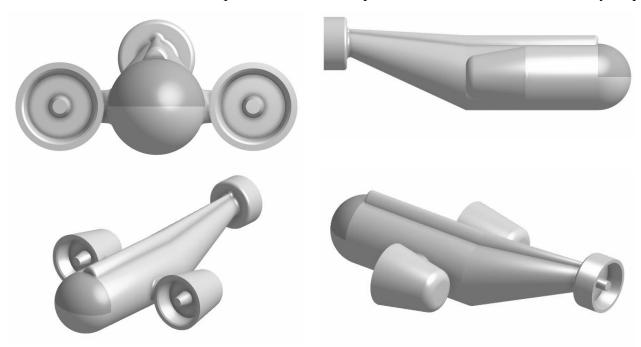


Рисунок 1 — Оригинальная модель изделия «Субмарина»

### Формулировка задания

На основе представленного варианта изделия создайте 3D-модель изделия в системе автоматизированного проектирования (САПР), подготовьте проект для печати прототипа на 3D-принтере, выполните чертёж изделия.

#### Используемое оборудование, инструменты, расходные материалы:

- 1. Графическая станция
- 2. Монитор
- 3. Клавиатура
- 4. Компьютерная мышь
- 5. Карандаш
- 6. Линейка
- 7. Шариковая ручка
- 8. 3 листа формата А4

#### Техническое задание

- 1. Габаритные размеры модели: не более 130х100х50 мм.
- 2. Изделие состоит из двух деталей: «Корпус», «Лобовое стекло»:
  - предусмотреть крепление детали «Лобовое стекло» на детали «Корпус» на штифты;
  - внешние поверхности деталей должны быть цельными, без отверстий и лишней геометрии;
  - на детали «Корпус» предусмотреть воздухозаборы:
  - предусмотреть все необходимые зазоры, необходимые для 3D-печати.
- 3. Используйте минимум 2 цвета для модели, отличных от базового.
- 4. Разработайте винты, разместив на трех двигателях.
- 5. Украсьте деталь «Корпус» логотипом, полученным методом гравировки.

- 6. Острые кромки необходимо скруглить.
- 7. По окончании работ необходимо сдать: эскиз на бумаге, 3D-модели всех деталей, сборочную единицу, чертеж изделия, снимок экрана и файл проекта из программы-слайсера. Все необходимые для предоставления форматы файлов указаны в Таблице 1.

## Рекомендации

- 1. При разработке модели следует учесть погрешность печати (при конструировании отверстий, пазов и выступов). Если в задании требуется произвести 3D-печать изделия с сочетающимися деталями, то для уточнения зазоров и усадки рекомендуется напечатать пробник (например, пластину с отверстием и выступом нужных размеров).
- 2. При подготовке 3D-модели к печати пластиковым прутком следует размещать деталь в программе-слайсере на наибольшем из плоских её оснований, поскольку 3D-принтер наращивает модель снизу вверх.
- 3. Оптимальное время разработки модели половина всего отведённого на практику времени, не забудьте про итоговые чертежи изделия! Не спешите, но помните, что верный расчёт времени поощряется.

### Порядок выполнения работы

- 1. На листе чертёжной или писчей бумаги разработайте эскиз (или технический рисунок) прототипа для последующего моделирования с указанием габаритных размеров, подпишите лист своим персональным номером участника олимпиады.
- 2. Создайте личную папку в указанном организаторами месте (на рабочем столе компьютера или сетевом диске).
- 3. Выполните электронную 3D-модель изделия с использованием программы САПР, например, Компас 3D, Autodesk Inventor, Autodesk Fusion 360, Tinkercad, SketchUp, Blender и т. п. (если изделие в задании многодетальное, следует создать отдельные модели каждой детали и сборку в отдельных файлах).
- 4. Сохраните в личную папку файл проекта в формате среды разработки и в формате STEP
- 5. Если изделие многодетальное (если требуется по заданию), в названия файлов следует добавлять название детали. В название файла сборки следует внести соответствующее указание.
- 6. Экспортируйте электронные 3D-модели изделия в формат .stl также в личную папку.
- 7. Подготовьте модель для печати прототипа на 3D-принтере в программе-слайсере (CURA, Polygon или иной), выставив необходимые настройки печати в соответствии с параметрами печати по умолчанию или особо указанными организаторами; необходимость поддержек и контуров прилипания определите самостоятельно.
- 8. Выполните скриншот проекта в слайсере, демонстрирующий верные настройки печати, сохраните его также в личную папку.
- 9. Сохраните файл проекта для печати в формате программы-слайсера.
- 10. В программе САПР или вручную на листе чертёжной или писчей бумаги оформите чертеж изделия, соблюдая требования ГОСТ ЕСКД, в необходимом количестве взаимосвязанных проекций, с проставлением размеров, оформлением рамки и основной надписи и т. д. (если выполняете чертёж на компьютере, сохраните его в личную папку в формате программы и в формате PDF с соответствующим именем).

**Важно!** Электронные файлы должны находиться в основной папке для сдачи. Файлы, не находящиеся в папке, проверяться не будут.

Ниже представлена таблица со списком необходимых папок и файлов, а также их названиями; приведен пример названий для участника олимпиады с рабочим местом номер 3, работы выполнены в программе Autodesk Inventor (с соответствующими форматами).

Таблица 1 - Пример. Названия папок и файлов для участника с рабочим местом №3

Название папки для сдачи	Название вложенной папки	Название файла
Участник № <u>3</u>	3D-модели и сборка, № <u>3</u>	1. Лобовое стекло (деталь).ipt Лобовое стекло (деталь).stp Лобовое стекло (деталь).stl 2. Корпус (деталь).ipt Корпус (деталь).stp Корпус (деталь).stl 3. Субмарина (сборка).iam Субмарина (сборка).stp
	Чертежи и слайсер, № <u>3</u>	1. Чертеж Субмарина.dwg 2. Чертеж Субмарина.pdf 3. Скриншот из слайсера.jpg 4. Проект печати.gcode

# Критерии оценивания практической работы по 3D-моделированию

(4 страницы)

ВЛ-МОДЕЛИВ ВЛЕДСЕНИЕ ЗО-РЕДВИТОРОВНИЕ В САПР	№	Критерии оценки	Максимальное	Баллы		
Владение ЗD-редактором САПР (степень самостоятельности):   участник самостоятельно выполнил все операции при создании модели в редакторе (2 балла)   участнику потребовались 2—3 подсказки по работе в редакторе (80 просы по организации папки и именованию файлов не снижают балл!), но после он самостоятельно смог выполнить работу (1 балла)   участник часто задавал вопросы по технологии моделирования в редакторе, по экспорту файлов, демонстрируя пезнание или пепонимание процессов (0 баллов)   Технические особенности созданных участником 3D-моделей Оценка складывается по наличию элементов, в пределах максимума (12 баллов)   Табалл (-ов/а)   модель цельная, без лишней геометрии   1 балл (-ов/а)   табаритные размеры выдержаны   Табалл (-ов/а)   табаритных размеры выдержаны   Табалл (-ов/а)   табаритных размеров под 3D-печать   Табалл (-ов/а)   табаритных размеров под 3D-печатель   Табалл (-ов/а)   табаль (-ов/а	п/п			участника		
участник смостоятельно выполнил все операции при создании модели в редакторе (2 балла)  участнику потребовались 2-3 подсказки по работе в редакторе (вопросы по организации папки и именованию файлов не спижают балл!), по после оп самостоятельно смог выполнить работу (1 балла)  участник часто задавал вопросы по технологии моделирования в редакторе, по экспорту файлов, демонстрируя пелнание или непонимание процессов (0 баллов)  Технические особенности созданных участником 3D-моделей Оценка складывается по наличию элементов, в пределах максимума (12 баллов)  Табаритные размеры выдержаны  подель цельная, без лишней геометрии  подель цельная, без лишней геометрии  подель цельная, без лишней геометрии  подаритных размеров под 3D-печать  разработаны штифты и отверстия под штифты  добавлены скругления и сопряжения на острые кромки  па деталь "Корпус" добавлены воздухозаборы  на деталь "Корпус" добавлены воздухозаборы  разработань винт на хвостовой двигатель  подали (-ов/а)  разработаны винты на боковые двигатели  подали (-ов/а)  "хвост" детали "Корпус" выполнен инструментом "Лофт"  (или аналогичным)  на деталь "Корпус" нанесен логотип методом гравировки  подали (-ов/а)  Технические особенности созданной участником сборочной единицы  сборочная единица выполнена с дополнительными  конструктивными элементами, верно применены  ваанмосвязи (3 баллов)		3D-моделирование в САПР				
создании модели в редакторе (2 балла)  участнику потребовались 2—3 подказки по работе в редакторе (8 поросы по организации папки и именованию файлов не снижают балл!), но после он самостоятельно смог выполнить работу (1 балла)  участник часто задвал вопросы по технологии моделирования в редакторе, по экспорту файлов, демонстрируя незнание или непонимание процессов (0 баллов)  2 Технические особенности созданных участником 3D-моделей Оценка складывается по наличию элементов, в пределах максимума (12 баллов)  габаритные размеры выдержаны  модель цельная, без лишней геометрии  гоздано две требуемых детали  деталь "Лобовое стекло" спроектирована с уменьшением габаритных размеров под 3D-печать разработаны штифты и отверстия под штифты  добавлены скругления и сопряжения на острые кромки  на деталь "Корпус" добавлены воздухозаборы  пали (-ов/а)  разработаны винт на хвостовой двигатель  разработаны винты на боковые двигатели  паличие дизайнерского решения (2 цвста)  "хвост" детали "Корпус" выполнен инструментом "Лофт" (или аналогичным)  на деталь "Корпус" нанесен логотип методом гравировки  Технические особенности созданной участником сборочной единицы  технические особенности созданной участником сборочной единицы  замимосвязи (3 баллов)	1					
редакторе (вопросы по организации папки и именованию файлов пе спижают балл!), по после он самостоятельно смог выполнить работу (1 балла)  участник часто задавал вопросы по технологии моделирования в редакторе, по экспорту файлов, демопетрируя пезнание или пепопимание процессов (0 баллов)  2 Технические особенности созданных участником 3D-моделей Оценка складывается по наличию элементов, в пределах максимума (12 баллов)  габаритные размеры выдержаны  лебаритные размеры выдержаны  подель цельная, без лишней геометрии  поданно две требуемых детали  поданно две требуемых детали  поданно две требуемых детали  подаритных размеров под 3D-печать  разработаны штифты и отверстия под штифты  подавлены скругления и сопряжения на острые кромки  подавлены скругления и сопряжения на острые кромки  подавлены скругления и сопряжения на острые кромки  подавлены винт на хвостовой двигатель  подавлены винт на хвостовой двигатель  подавлены винты на боковые двигатели  подавления двайнерского решения (2 цвета)  подавленом п		создании модели в редакторе (2 балла)	2 балл (-ов/а)			
файлов не снижают балл!), но после он самостоятельно смог выполнить работу (1 балла)  участник часто задавал вопросы по технологии моделирования в редакторе, по экспорту файлов, демонстрируя незнание или непонимание процессов (0 баллов)  2 Технические особенности созданных участником 3D-моделей Оценка складывается по наличию элементов, в пределах максимума (12 баллов)  габаритные размеры выдержаны  модель цельная, без лишней геометрии  1 балл (-ов/а)  создано две требуемых детали  деталь "Лобовое стекло" спроектирована с уменьшением габаритных размеров под 3D-печать разработаны штифты и отверстия под штифты  добавлены скругления и сопряжения на острые кромки  на деталь "Корпус" добавлены воздухозаборы  разработаны винт на хвостовой двигатель  разработаны винты на боковые двигатели  паличие дизайнерского решения (2 цвета)  1 балл (-ов/а)  "хвост" детали "Корпус" выполнен инструментом "Лофт"  (или аналотичным)  на деталь "Корпус" нанесен логотип методом гравировки  1 балл (-ов/а)  Технические особенности созданной участником сборочной единицы  сборочная единица выполнена с дополнительными конструктивными элементами, верно применены  взаимосвязи (3 баллов)						
выполнить работу (1 балла)  участник часто задавал вопросы по технологии моделирования в редакторе, по экспорту файлов, демонстрируя незнание или непонимание процессов (0 баллов)  2 Технические особенности созданных участником 3D-моделей Оценка складывается по наличию элементов, в пределах максимума (12 баллов)  габаритные размеры выдержаны  модель цельная, без липней геометрии  гоздано две требуемых детали  деталь "Лобовое стекло" спроектирована с уменьшением габаритных размеров под 3D-печать разработаны штифты и отверстия под штифты  добавлены скругления и сопряжения на острые кромки  на деталь "Корпус" добавлены воздухозаборы  разработаны винт на хвостовой двигатель  разработаны винты на боковые двигатели  наличие дизайнерского решения (2 цвета)  "хвост" детали "Корпус" выполнен инструментом "Лофт" (или аналогичным)  на деталь "Корпус" нанесен логотип методом гравировки  Технические особенности созданной участником сборочной единицы сборочная единица выполнена с дополнительными конструктивными элементами, верно применены взаимосяязи (3 баллов)						
участник часто задавал вопросы по технологии моделирования в редакторе, по экспорту файлов, демонстрируя незнание или непонимание процессов (0 баллов)  2 Технические особенности созданных участником 3D-моделей Оценка складывается по наличию элементов, в пределах максимума (12 баллов)  габаритные размеры выдержаны  модель цельная, без лишней геометрии  гоздано две требуемых детали  деталь "Лобовое стекло" спроектирована с уменьшением габаритных размеров под 3D-печать разработаны штифты и отверстия под штифты  добавлены скругления и сопряжения на острые кромки  на деталь "Корпус" добавлены воздухозаборы  разработан винт на хвостовой двигатель  разработаны винты на боковые двигатели  наличие дизайнерского решения (2 цвета)  "хвост" детали "Корпус" выполнен инструментом "Лофт" (или аналогичным)  на деталь "Корпус" нанесен логотип методом гравировки  Технические особенности созданной участником сборочной единицы  сборочная единица выполнена с дополнительными конструктивными элементами, верно применены взаимосвязи (3 баллов)						
моделирования в редакторе, по экспорту файлов, демонстрируя незнание или непонимание процессов (0 баллов)  2 Технические особенности созданных участником 3D-моделей Оценка складывается по наличию элементов, в пределах максимума (12 баллов)  габаритные размеры выдержаны  модель цельная, без лишней геометрии  1 балл (-ов/а)  создано две требуемых детали  деталь "Лобовое стекло" спроектирована с уменьшением габаритных размеров под 3D-печать разработаны штифты и отверстия под штифты  добавлены скругления и сопряжения на острые кромки  на деталь "Корпус" добавлены воздухозаборы  разработан винт на хвостовой двигатель  разработаны винты на боковые двигатели  наличие дизайнерского решения (2 цвета)  "хвост" детали "Корпус" выполнен инструментом "Лофт" (или апалогичным)  на деталь "Корпус" нанесен логотип методом гравировки  1 балл (-ов/а)  Технические особенности созданной участником сборочной единицы  сборочная единица выполнена с дополнительными конструктивными элементами, верно применены  взаимосвязи (3 баллов)	-					
демонстрируя незнание или непонимание процессов (0 баллов)  Технические особенности созданных участником 3D-моделей Опенка складывается по наличию элементов, в пределах максимума (12 баллов)  габаритные размеры выдержаны  модель цельная, без лишней геометрии  гоздано две требуемых детали  деталь "Лобовое стекло" спроектирована с уменьшением габаритных размеров под 3D-печать разработаны штифты и отверстия под штифты  добавлены скругления и сопряжения на острые кромки  падеталь "Корпус" добавлены воздухозаборы  падеталь "Корпус" добавлены воздухозаборы  разработан винт на хвостовой двигатель  разработаны винты на боковые двигатели  падичие дизайнерского решения (2 цвета)  "хвост" детали "Корпус" выполнен инструментом "Лофт"  (или аналогичным)  па деталь "Корпус" нанесен логотип методом гравировки  технические особенности созданной участником сборочной единицы  сборочная единица выполнена с дополнительными конструктивными элементами, верно применены взаимосвязи (3 баллов)		•				
6аллов)         2       Технические особенности созданных участником 3D-моделей Оценка складывается по наличию элементов, в пределах максимума (12 баллов)         габаритные размеры выдержаны       1 балл (-ов/а)         модель цельная, без лишней геометрии       1 балл (-ов/а)         создано две требуемых детали       1 балл (-ов/а)         деталь "Лобовое стекло" спроектирована с уменьшением габаритных размеров под 3D-печать       1 балл (-ов/а)         разработаны штифты и отверстия под штифты       1 балл (-ов/а)         на деталь "Корпус" добавлены воздухозаборы       1 балл (-ов/а)         разработан винт на хвостовой двигатель       1 балл (-ов/а)         разработаны винты на боковые двигатели       1 балл (-ов/а)         наличие дизайнерского решения (2 цвета)       1 балл (-ов/а)         "хвост" детали "Корпус" выполнен инструментом "Лофт" (или аналогичным)       1 балл (-ов/а)         на деталь "Корпус" нанесен логотип методом гравировки       1 балл (-ов/а)         3       Технические особенности созданной участником сборочной единицы         сборочная единица выполнена с дополнительными конструктивными элементами, верно применены взаимосвязи (3 баллов)						
2         Технические особенности созданных участником 3D-моделей Оценка складывается по наличию элементов, в пределах максимума (12 баллов)           габаритные размеры выдержаны         1 балл (-ов/а)           модель цельная, без лишней геометрии         1 балл (-ов/а)           создано две требуемых детали         1 балл (-ов/а)           деталь "Лобовое стекло" спроектирована с уменьшением габаритных размеров под 3D-печать разработаны штифты и отверстия под штифты         1 балл (-ов/а)           добавлены скругления и сопряжения на острые кромки         1 балл (-ов/а)           на деталь "Корпус" добавлены воздухозаборы         1 балл (-ов/а)           разработан винт на хвостовой двигатель         1 балл (-ов/а)           наличие дизайнерского решения (2 цвета)         1 балл (-ов/а)           "хвост" детали "Корпус" выполнен инструментом "Лофт" (или аналогичным)         1 балл (-ов/а)           на деталь "Корпус" нанесен логотип методом гравировки         1 балл (-ов/а)           3         Технические особенности созданной участником сборочной единицы сборочная единица выполнена с дополнительными конструктивными элементами, верно применены взаимосвязи (3 баллов)		± ± • · · · · · · · · · · · · · · · · ·				
Оценка складывается по наличию элементов, в пределах максимума (12 баллов)  габаритные размеры выдержаны  модель цельная, без лишней геометрии  леталь "Лобовое стекло" спроектирована с уменьшением габаритных размеров под 3D-печать разработаны штифты и отверстия под штифты  добавлены скругления и сопряжения на острые кромки  на деталь "Корпус" добавлены воздухозаборы  разработаны винт на хвостовой двигатель  разработаны винты на боковые двигатели  наличие дизайнерского решения (2 цвета)  "хвост" детали "Корпус" выполнен инструментом "Лофт"  (или аналогичным)  на деталь "Корпус" нанесен логотип методом гравировки  Технические особенности созданной участником сборочной единицы  сборочная единица выполнена с дополнительными конструктивными элементами, верно применены взаимосвязи (3 баллов)	2.					
(12 баллов)       1 балл (-ов/а)         габаритные размеры выдержаны       1 балл (-ов/а)         модель цельная, без лишней геометрии       1 балл (-ов/а)         создано две требуемых детали       1 балл (-ов/а)         деталь "Лобовое стекло" спроектирована с уменьшением габаритных размеров под 3D-печать       1 балл (-ов/а)         разработаны штифты и отверстия под штифты       1 балл (-ов/а)         на деталь "Корпус" добавлены воздухозаборы       1 балл (-ов/а)         разработан винт на хвостовой двигатель       1 балл (-ов/а)         разработаны винты на боковые двигатели       1 балл (-ов/а)         наличие дизайнерского решения (2 цвета)       1 балл (-ов/а)         "хвост" детали "Корпус" выполнен инструментом "Лофт"       1 балл (-ов/а)         (или аналогичным)       1 балл (-ов/а)         технические особенности созданной участником сборочной единицы         сборочная единица выполнена с дополнительными конструктивными элементами, верно применены взаимосвязи (3 баллов)       3 балл (-ов/а)	-					
габаритные размеры выдержаны  модель цельная, без лишней геометрии  1 балл (-ов/а)  создано две требуемых детали  деталь "Лобовое стекло" спроектирована с уменьшением габаритных размеров под 3D-печать разработаны штифты и отверстия под штифты  добавлены скругления и сопряжения на острые кромки  на деталь "Корпус" добавлены воздухозаборы  разработан винт на хвостовой двигатель  разработаны винты на боковые двигатели  наличие дизайнерского решения (2 цвета)  "хвост" детали "Корпус" выполнен инструментом "Лофт" (или аналогичным)  на деталь "Корпус" нанесен логотип методом гравировки  1 балл (-ов/а)  Технические особенности созданной участником сборочной единицы  сборочная единица выполнена с дополнительными конструктивными элементами, верно применены взаимосвязи (3 баллов)		± · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				
создано две требуемых детали  деталь "Лобовое стекло" спроектирована с уменьшением габаритных размеров под 3D-печать разработаны штифты и отверстия под штифты  добавлены скругления и сопряжения на острые кромки  на деталь "Корпус" добавлены воздухозаборы  разработаны винт на хвостовой двигатель  разработаны винты на боковые двигатели  наличие дизайнерского решения (2 цвета)  "хвост" детали "Корпус" выполнен инструментом "Лофт"  (или аналогичным)  на деталь "Корпус" нанесен логотип методом гравировки  Технические особенности созданной участником сборочной единицы  сборочная единица выполнена с дополнительными конструктивными элементами, верно применены взаимосвязи (3 баллов)			1 балл (-ов/а)			
деталь "Лобовое стекло" спроектирована с уменьшением габаритных размеров под 3D-печать разработаны штифты и отверстия под штифты 1 балл (-ов/а) добавлены скругления и сопряжения на острые кромки 1 балл (-ов/а) на деталь "Корпус" добавлены воздухозаборы 1 балл (-ов/а) разработан винт на хвостовой двигатель 1 балл (-ов/а) разработаны винты на боковые двигатели 1 балл (-ов/а) наличие дизайнерского решения (2 цвета) 1 балл (-ов/а) "хвост" детали "Корпус" выполнен инструментом "Лофт" 1 балл (-ов/а) (или аналогичным) на деталь "Корпус" нанесен логотип методом гравировки 1 балл (-ов/а) Технические особенности созданной участником сборочной единицы сборочная единица выполнена с дополнительными конструктивными элементами, верно применены взаимосвязи (3 баллов)		модель цельная, без лишней геометрии	1 балл (-ов/а)			
габаритных размеров под 3D-печать разработаны штифты и отверстия под штифты  добавлены скругления и сопряжения на острые кромки  на деталь "Корпус" добавлены воздухозаборы разработан винт на хвостовой двигатель  разработаны винты на боковые двигатели  наличие дизайнерского решения (2 цвета)  "хвост" детали "Корпус" выполнен инструментом "Лофт" (или аналогичным) на деталь "Корпус" нанесен логотип методом гравировки  Технические особенности созданной участником сборочной единицы  сборочная единица выполнена с дополнительными конструктивными элементами, верно применены взаимосвязи (3 баллов)		создано две требуемых детали	1 балл (-ов/а)			
габаритных размеров под 3D-печать разработаны штифты и отверстия под штифты  добавлены скругления и сопряжения на острые кромки  на деталь "Корпус" добавлены воздухозаборы разработан винт на хвостовой двигатель  разработаны винты на боковые двигатели  наличие дизайнерского решения (2 цвета)  "хвост" детали "Корпус" выполнен инструментом "Лофт" (или аналогичным) на деталь "Корпус" нанесен логотип методом гравировки  Технические особенности созданной участником сборочной единицы  сборочная единица выполнена с дополнительными конструктивными элементами, верно применены взаимосвязи (3 баллов)	F	деталь "Лобовое стекло" спроектирована с уменьшением	1 балл (-ов/а)			
добавлены скругления и сопряжения на острые кромки  1 балл (-ов/а)  на деталь "Корпус" добавлены воздухозаборы  разработан винт на хвостовой двигатель  1 балл (-ов/а)  разработаны винты на боковые двигатели  1 балл (-ов/а)  наличие дизайнерского решения (2 цвета)  1 балл (-ов/а)  "хвост" детали "Корпус" выполнен инструментом "Лофт"  (или аналогичным)  на деталь "Корпус" нанесен логотип методом гравировки  1 балл (-ов/а)  Технические особенности созданной участником сборочной единицы  сборочная единица выполнена с дополнительными конструктивными элементами, верно применены взаимосвязи (3 баллов)			,			
на деталь "Корпус" добавлены воздухозаборы  разработан винт на хвостовой двигатель  разработаны винты на боковые двигатели  наличие дизайнерского решения (2 цвета)  "хвост" детали "Корпус" выполнен инструментом "Лофт"  (или аналогичным)  на деталь "Корпус" нанесен логотип методом гравировки  Технические особенности созданной участником сборочной единицы  сборочная единица выполнена с дополнительными конструктивными элементами, верно применены взаимосвязи (3 баллов)		разработаны штифты и отверстия под штифты	1 балл (-ов/а)			
разработан винт на хвостовой двигатель  разработаны винты на боковые двигатели  наличие дизайнерского решения (2 цвета)  "хвост" детали "Корпус" выполнен инструментом "Лофт"  (или аналогичным)  на деталь "Корпус" нанесен логотип методом гравировки  Технические особенности созданной участником сборочной единицы  сборочная единица выполнена с дополнительными конструктивными элементами, верно применены взаимосвязи (3 баллов)		добавлены скругления и сопряжения на острые кромки	1 балл (-ов/а)			
разработаны винты на боковые двигатели  1 балл (-ов/а)  наличие дизайнерского решения (2 цвета)  1 балл (-ов/а)  "хвост" детали "Корпус" выполнен инструментом "Лофт" (или аналогичным)  на деталь "Корпус" нанесен логотип методом гравировки  1 балл (-ов/а)  Технические особенности созданной участником сборочной единицы  сборочная единица выполнена с дополнительными конструктивными элементами, верно применены  взаимосвязи (3 баллов)		на деталь "Корпус" добавлены воздухозаборы	1 балл (-ов/а)			
наличие дизайнерского решения (2 цвета)  "хвост" детали "Корпус" выполнен инструментом "Лофт"  (или аналогичным)  на деталь "Корпус" нанесен логотип методом гравировки  Технические особенности созданной участником сборочной единицы  сборочная единица выполнена с дополнительными конструктивными элементами, верно применены взаимосвязи (3 баллов)  1 балл (-ов/а)  3 балл (-ов/а)		разработан винт на хвостовой двигатель	1 балл (-ов/а)			
"хвост" детали "Корпус" выполнен инструментом "Лофт" (или аналогичным)       1 балл (-ов/а)         на деталь "Корпус" нанесен логотип методом гравировки       1 балл (-ов/а)         З Технические особенности созданной участником сборочной единицы         сборочная единица выполнена с дополнительными конструктивными элементами, верно применены взаимосвязи (3 баллов)       3 балл (-ов/а)		разработаны винты на боковые двигатели	1 балл (-ов/а)			
(или аналогичным)       1 балл (-ов/а)         3       Технические особенности созданной участником сборочной единицы         сборочная единица выполнена с дополнительными конструктивными элементами, верно применены взаимосвязи (3 баллов)       3 балл (-ов/а)		наличие дизайнерского решения (2 цвета)	1 балл (-ов/а)			
Технические особенности созданной участником сборочной единицы     сборочная единица выполнена с дополнительными конструктивными элементами, верно применены взаимосвязи (3 баллов)		± 7	1 балл (-ов/а)			
сборочная единица выполнена с дополнительными конструктивными элементами, верно применены взаимосвязи (3 баллов)		на деталь "Корпус" нанесен логотип методом гравировки	1 балл (-ов/а)			
конструктивными элементами, верно применены взаимосвязи (3 баллов)	3	Технические особенности созданной участником сборочной ед	циницы			
сборочная единица выполнена с применением взаимосвязей,		конструктивными элементами, верно применены	3 балл (-ов/а)			
все детали находятся на нужных местах (2 балла)		все детали находятся на нужных местах (2 балла)				
сборочная единица создана с применением взаимосвязей, однако присутствуют ошибки (1 балл)		•				

	сборочная единица создана без применения взаимосвязей (0					
4	баллов)	(1				
4	Сложность разработанной конструкции 3D-модели, модификация (форма, технические решения трудоёмкость инструментов САПР)					
	работа выполнена с дополнительной конструктивной	2 балл (-ов/а)				
	модификацией относительно образца в задании,	2 0ajiji (-0b/a)				
	усложнением формы (2 балла)					
	работа выполнена в точности согласно образцу или с					
	изменением размеров, без конструктивных изменений (1					
	балл)					
	работа выполнена не полностью, отсутствуют					
	конструктивные элементы (0 баллов)					
	Подготовка проекта к 3D-печати	[				
5	Файл командного кода для 3D-печати модели в программе-сла	йсере (например, CU	RA, Polygon			
	или иной)					
	Gcode по крайней мере одной модели получен, учтены	2 балл (-ов/а)				
	рекомендации настройки печати, сделаны скриншоты (2					
	балла)					
	Gcode по крайней мере одной модели получен, но не учтены					
	настройки, нет скриншотов (1 балла)					
	Gcode не получен, подготовка не выполнена (0 баллов)					
6	Полнота выполнения изделия (многодетальное оценивается по	наличию деталей-ко	омпонентов,			
	однодетальное – в целом)		·			
	все компоненты изделия подготовлены к 3D-печати в	1 балл (-ов/а)				
	едином проекте или в отдельных файлах Gcode (1 балла)	,				
	не все компоненты изделия подготовлены к 3D-печати (0					
	баллов)					
7	Эффективность применения при 3D-печати контуров прилипа	инд и поппармак опт	TILL COURT IN COURT			
,		ния и поддержек, опт	имальность			
,	использования или неиспользования	-	гимальность			
,	использования или неиспользования Оценка складывается по наличию элементов, в пределах макси	-	имальность			
,	использования или неиспользования Оценка складывается по наличию элементов, в пределах макси 2 балл (-ов/а)	имума	имальность			
,	использования или неиспользования Оценка складывается по наличию элементов, в пределах макси 2 балл (-ов/а) выбор участником наличия или отсутствия поддержек в	-	имальность			
,	использования или неиспользования Оценка складывается по наличию элементов, в пределах макси 2 балл (-ов/а) выбор участником наличия или отсутствия поддержек в проекте прототипа осуществлён грамотно	имума 1 балл (-ов/а)	имальность			
,	использования или неиспользования Оценка складывается по наличию элементов, в пределах макси 2 балл (-ов/а) выбор участником наличия или отсутствия поддержек в проекте прототипа осуществлён грамотно выбор участником наличия или отсутствия слоя прилипания	имума	имальность			
,	использования или неиспользования Оценка складывается по наличию элементов, в пределах макси 2 балл (-ов/а) выбор участником наличия или отсутствия поддержек в проекте прототипа осуществлён грамотно выбор участником наличия или отсутствия слоя прилипания («юбки») в проекте прототипа осуществлён грамотно	имума 1 балл (-ов/а) 1 балл (-ов/а)	имальность			
,	использования или неиспользования Оценка складывается по наличию элементов, в пределах макси 2 балл (-ов/а) выбор участником наличия или отсутствия поддержек в проекте прототипа осуществлён грамотно выбор участником наличия или отсутствия слоя прилипания	имума 1 балл (-ов/а) 1 балл (-ов/а)	имальность			
8	использования или неиспользования Оценка складывается по наличию элементов, в пределах макси 2 балл (-ов/а) выбор участником наличия или отсутствия поддержек в проекте прототипа осуществлён грамотно выбор участником наличия или отсутствия слоя прилипания («юбки») в проекте прототипа осуществлён грамотно	имума 1 балл (-ов/а) 1 балл (-ов/а)	имальность			
	использования или неиспользования Оценка складывается по наличию элементов, в пределах макси 2 балл (-ов/а) выбор участником наличия или отсутствия поддержек в проекте прототипа осуществлён грамотно выбор участником наличия или отсутствия слоя прилипания («юбки») в проекте прототипа осуществлён грамотно  Графическое оформление задания	имума  1 балл (-ов/а)  1 балл (-ов/а)  я	имальность			
	использования или неиспользования Оценка складывается по наличию элементов, в пределах макси 2 балл (-ов/а) выбор участником наличия или отсутствия поддержек в проекте прототипа осуществлён грамотно выбор участником наличия или отсутствия слоя прилипания («юбки») в проекте прототипа осуществлён грамотно  Графическое оформление задания Предварительный эскиз/технический рисунок на бумаге Оценка складывается по наличию элементов, в пределах макси 3 балл (-ов/а)	имума  1 балл (-ов/а)  1 балл (-ов/а)  я	имальность			
	использования или неиспользования Оценка складывается по наличию элементов, в пределах макси 2 балл (-ов/а) выбор участником наличия или отсутствия поддержек в проекте прототипа осуществлён грамотно выбор участником наличия или отсутствия слоя прилипания («юбки») в проекте прототипа осуществлён грамотно  Графическое оформление задания Предварительный эскиз/технический рисунок на бумаге Оценка складывается по наличию элементов, в пределах макси	имума  1 балл (-ов/а)  1 балл (-ов/а)  я	имальность			
	использования или неиспользования Оценка складывается по наличию элементов, в пределах макси 2 балл (-ов/а) выбор участником наличия или отсутствия поддержек в проекте прототипа осуществлён грамотно выбор участником наличия или отсутствия слоя прилипания («юбки») в проекте прототипа осуществлён грамотно  Графическое оформление задания Предварительный эскиз/технический рисунок на бумаге Оценка складывается по наличию элементов, в пределах макси 3 балл (-ов/а) на эскизе изображены все конструктивные детали	имума  1 балл (-ов/а)  1 балл (-ов/а)  я  имума  1 балл (-ов/а)	имальность			
	использования или неиспользования Оценка складывается по наличию элементов, в пределах макси 2 балл (-ов/а) выбор участником наличия или отсутствия поддержек в проекте прототипа осуществлён грамотно выбор участником наличия или отсутствия слоя прилипания («юбки») в проекте прототипа осуществлён грамотно  Графическое оформление задания Предварительный эскиз/технический рисунок на бумаге Оценка складывается по наличию элементов, в пределах макси 3 балл (-ов/а)	имума  1 балл (-ов/а)  1 балл (-ов/а)  я	имальность			
	использования или неиспользования Оценка складывается по наличию элементов, в пределах макси 2 балл (-ов/а) выбор участником наличия или отсутствия поддержек в проекте прототипа осуществлён грамотно выбор участником наличия или отсутствия слоя прилипания («юбки») в проекте прототипа осуществлён грамотно  Графическое оформление задания Предварительный эскиз/технический рисунок на бумаге Оценка складывается по наличию элементов, в пределах макси 3 балл (-ов/а) на эскизе изображены все конструктивные детали выдержаны пропорции между деталями	имума  1 балл (-ов/а)  1 балл (-ов/а)  имума  1 балл (-ов/а)  1 балл (-ов/а)	имальность			
	использования или неиспользования Оценка складывается по наличию элементов, в пределах макси 2 балл (-ов/а) выбор участником наличия или отсутствия поддержек в проекте прототипа осуществлён грамотно выбор участником наличия или отсутствия слоя прилипания («юбки») в проекте прототипа осуществлён грамотно  Графическое оформление задания Предварительный эскиз/технический рисунок на бумаге Оценка складывается по наличию элементов, в пределах макси 3 балл (-ов/а) на эскизе изображены все конструктивные детали	имума  1 балл (-ов/а)  1 балл (-ов/а)  я  имума  1 балл (-ов/а)	имальность			
	использования или неиспользования Оценка складывается по наличию элементов, в пределах макси 2 балл (-ов/а) выбор участником наличия или отсутствия поддержек в проекте прототипа осуществлён грамотно выбор участником наличия или отсутствия слоя прилипания («юбки») в проекте прототипа осуществлён грамотно  Графическое оформление задания Предварительный эскиз/технический рисунок на бумаге Оценка складывается по наличию элементов, в пределах макси 3 балл (-ов/а) на эскизе изображены все конструктивные детали выдержаны пропорции между деталями детализация достаточна для последующего моделирования	имума  1 балл (-ов/а)  1 балл (-ов/а)  имума  1 балл (-ов/а)  1 балл (-ов/а)	имальность			
8	использования или неиспользования Оценка складывается по наличию элементов, в пределах макси 2 балл (-ов/а) выбор участником наличия или отсутствия поддержек в проекте прототипа осуществлён грамотно выбор участником наличия или отсутствия слоя прилипания («юбки») в проекте прототипа осуществлён грамотно  Графическое оформление задания Предварительный эскиз/технический рисунок на бумаге Оценка складывается по наличию элементов, в пределах макси 3 балл (-ов/а) на эскизе изображены все конструктивные детали выдержаны пропорции между деталями детализация достаточна для последующего моделирования Итоговый чертеж (на бумаге или в электронном виде)	имума  1 балл (-ов/а)  1 балл (-ов/а)  имума  1 балл (-ов/а)  1 балл (-ов/а)	имальность			
8	использования или неиспользования Оценка складывается по наличию элементов, в пределах макси 2 балл (-ов/а) выбор участником наличия или отсутствия поддержек в проекте прототипа осуществлён грамотно выбор участником наличия или отсутствия слоя прилипания («юбки») в проекте прототипа осуществлён грамотно  Графическое оформление задания Предварительный эскиз/технический рисунок на бумаге Оценка складывается по наличию элементов, в пределах макси 3 балл (-ов/а) на эскизе изображены все конструктивные детали выдержаны пропорции между деталями детализация достаточна для последующего моделирования	имума  1 балл (-ов/а)  1 балл (-ов/а)  имума  1 балл (-ов/а)  1 балл (-ов/а)  1 балл (-ов/а)	имальность			
8	использования или неиспользования Оценка складывается по наличию элементов, в пределах макси 2 балл (-ов/а) выбор участником наличия или отсутствия поддержек в проекте прототипа осуществлён грамотно выбор участником наличия или отсутствия слоя прилипания («юбки») в проекте прототипа осуществлён грамотно  Графическое оформление задания Предварительный эскиз/технический рисунок на бумаге Оценка складывается по наличию элементов, в пределах макси 3 балл (-ов/а) на эскизе изображены все конструктивные детали выдержаны пропорции между деталями детализация достаточна для последующего моделирования Итоговый чертеж (на бумаге или в электронном виде) 6 балл (-ов/а)	имума  1 балл (-ов/а)  1 балл (-ов/а)  имума  1 балл (-ов/а)  1 балл (-ов/а)  1 балл (-ов/а)	имальность			
8	использования или неиспользования Оценка складывается по наличию элементов, в пределах макси 2 балл (-ов/а) выбор участником наличия или отсутствия поддержек в проекте прототипа осуществлён грамотно выбор участником наличия или отсутствия слоя прилипания («юбки») в проекте прототипа осуществлён грамотно  Графическое оформление задания Предварительный эскиз/технический рисунок на бумаге Оценка складывается по наличию элементов, в пределах макси 3 балл (-ов/а) на эскизе изображены все конструктивные детали выдержаны пропорции между деталями детализация достаточна для последующего моделирования Итоговый чертеж (на бумаге или в электронном виде) 6 балл (-ов/а) Оценка складывается по наличию элементов, в пределах макси	имума  1 балл (-ов/а)  1 балл (-ов/а)  имума  1 балл (-ов/а)  1 балл (-ов/а)  1 балл (-ов/а)	имальность			
8	использования или неиспользования Оценка складывается по наличию элементов, в пределах макси 2 балл (-ов/а) выбор участником наличия или отсутствия поддержек в проекте прототипа осуществлён грамотно выбор участником наличия или отсутствия слоя прилипания («юбки») в проекте прототипа осуществлён грамотно  Графическое оформление задания Предварительный эскиз/технический рисунок на бумаге Оценка складывается по наличию элементов, в пределах макси 3 балл (-ов/а) на эскизе изображены все конструктивные детали выдержаны пропорции между деталями детализация достаточна для последующего моделирования Итоговый чертеж (на бумаге или в электронном виде) 6 балл (-ов/а) Оценка складывается по наличию элементов, в пределах макси	имума  1 балл (-ов/а)  1 балл (-ов/а)  имума  1 балл (-ов/а)  1 балл (-ов/а)  1 балл (-ов/а)	имальность			
8	использования или неиспользования Оценка складывается по наличию элементов, в пределах макси 2 балл (-ов/а) выбор участником наличия или отсутствия поддержек в проекте прототипа осуществлён грамотно выбор участником наличия или отсутствия слоя прилипания («юбки») в проекте прототипа осуществлён грамотно  Графическое оформление задания Предварительный эскиз/технический рисунок на бумаге Оценка складывается по наличию элементов, в пределах макси 3 балл (-ов/а) на эскизе изображены все конструктивные детали выдержаны пропорции между деталями детализация достаточна для последующего моделирования Итоговый чертеж (на бумаге или в электронном виде) 6 балл (-ов/а) Оценка складывается по наличию элементов, в пределах макси имеется необходимое количество видов	имума  1 балл (-ов/а)  1 балл (-ов/а)  имума  1 балл (-ов/а)  1 балл (-ов/а)  1 балл (-ов/а)  имума  1 балл (-ов/а)  1 балл (-ов/а)	имальность			
8	использования или неиспользования Оценка складывается по наличию элементов, в пределах макси 2 балл (-ов/а) выбор участником наличия или отсутствия поддержек в проекте прототипа осуществлён грамотно выбор участником наличия или отсутствия слоя прилипания («юбки») в проекте прототипа осуществлён грамотно  Графическое оформление задания Предварительный эскиз/технический рисунок на бумаге Оценка складывается по наличию элементов, в пределах макси 3 балл (-ов/а) на эскизе изображены все конструктивные детали выдержаны пропорции между деталями детализация достаточна для последующего моделирования Итоговый чертеж (на бумаге или в электронном виде) 6 балл (-ов/а) Оценка складывается по наличию элементов, в пределах макси имеется необходимое количество видов	имума  1 балл (-ов/а)  1 балл (-ов/а)  имума  1 балл (-ов/а)  1 балл (-ов/а)  1 балл (-ов/а)  имума  1 балл (-ов/а)	имальность			

	имеется разрез, выявляющий внутреннее строение или наглядные линии внутреннего контура	2 балл (-ов/а)	
	верно проставлены все осевые линии	1 балл (-ов/а)	
	Общая характеристика работы		
10	Скорость выполнения работы		
	участник окончил работу существенно раньше срока (2 балла)	2 балл (-ов/а)	
	участник затратил на выполнение задания всё отведённое время, все задания работы выполнены (1 балл)		
	участник не справился со всеми заданиями в отведённое время (0 баллов)		
Итог	70	35 баллов	